





Особенно известно, что сотрудники его института в 1939 г. на протяжении двух лет работали на Восточном фронте в качестве специалистов в самых трудных условиях. Тогда же одним из старейших работников фашистского директор разрешил написать институт на 5 дней вместо 20 дн. Очевидно, воинствующие фашисты гибли, что и научные учреждения стали лагеря, куда нельзя пускать иностранцев.



# Победители спортивного перелета

## ЛЕГКАЯ АВИАЦИЯ ВЫДЕРЖАЛА ЭКЗАМЕН

ЦК ВКП(б) — товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ  
СОВНАРКОМ СССР — тов. МОЛОТОВУ  
НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ОБОРОНЫ тов. ВОРОШИЛОВУ  
ЦК ВЛКСМ — тов. КОСАРЕВУ

Успешно завершил первый всесоюзный перелет учебно-спортивных самолетов. В перелете участвовало 34 самолета. До цели долетело 32. Точно в заданный срок за 7 летних дней пройден путь в 5.200 километров.

Мы летели над гитангами социалистической индустрии, над водами полноводных Горьковского края и Татари, над дремучими лесами Свердловской области, дважды пересекли Уральский хребт, пролетали над Оренбургскими и Новосибирскими степями, над угольными сокровищами Донбасса и плодородными землями Советской Украины. Мы видели, как изменилось лицо советской земли. Мы видели новые города, заводы, железные дороги, шахты, которых нет еще на наших картах.

Первый всесоюзный перелет легких самолетов был организован для полетов советской спортивной авиации. Экзамен держали и самолеты новых оригинальных конструкций, и серийные машины «АНР-6» и «У-2», и мы, летчики и механики, выполнявшие большинство полетов, а также воспитанники аэроклубов и школ Осоавиахима. Мы горды и счастливы, что нам было доверено вести начальный перелет, выдвинутое 13 аэроклубами, 4 предпринявшими авиационную промышленность, организациями Гражданского воздушного флота и спортивной авиацией Красной Армии. Самолеты выдержали трудности пути, пробившись сквозь туманы и грозы.

Перелет показал большой прогресс конструкторской мысли в области легкой авиации, рост летного опыта аэроклубных пилотов и способность аэроклубных аэродромов обслуживать в короткие сроки большое количество самолетов. Мы садимся в 16 городов и всюду, за редким исключением, встречаем великолепно организованную техническое обслуживание. Огромная масса советской молодежи к авиационному спорту настолько ставит перед авиационной промышленностью задачу организации массового производства новых типов испытанных и проверенных легкомоторных самолетов. Мысль лучших авиационных конструкторов страны должна создать новые модели, еще более совершенные.

Мы уверенно преодолевали все препятствия, зная, что за нами следят миллионы советских людей, огромной любовью окружающие свою родную советскую авиацию, созданную под руководством великого друга летчиков товарища Сталина. Это внимание и любовь трудящихся окружают каждого из нас на всем протяжении нашего пути.

В этом перелете мы вели спортивные самолеты. Но если враг попытается нарушить спокойствие наших границ, мы по первому зову партии и правительства сядем на боевые машины и с таким же успехом поведем их в бой за нашу свянную социалистическую родину.

От имени тысяч аэроклубных летчиков мы шлем пламенный воздушный привет великому вождю всех трудящихся товарищу Сталину, наша любовь и преданность которому не имеют границ, товарищам Кагановичу, Молотову, Ворошилову, Косареву, чьи исключительные заботы об авиации и ее людях вдохновляют нас к неустанной борьбе за овладение высочайшей авиационной техникой.

Участники перелета: Данилов, Ратушкин, Холмова, Попов, Пешков, Фомин, Пилин, Кошкин, Балашов, Давыдов, Иванов, Рогов, Лычичевский, Мусберг, Сандрыкин, Уткин, Марченко, Барский, Нахичеванский, Чумаченко, Маринин, Плетнев, Литвин, Писунин, Кузнецов, Носовичев, Федосеев, Карпов, Шолохов, Лобов, Дьяченко, Сахаров, Герасимов, Измайлов, Смирнов, Соловьев, Редко, Супрун, Анисимов, Никифоров, Алесин, Иванов, Арсентьев, Миллер, Сокин, Давыдов, Плещинский, Курочкин, Ламберский, Мочалов, Шульц, Силько, Галацкий, Туминин, Ночевкин, Осташенко, Добровольский, Бирюков, Фролов, Зоботов, Юхимчук, Гельфер.

## Лучшие самолеты и люди перелета

Вчера комитет по организации спортивного перелета рассмотрел итоги перелета и конкурса учебно-спортивных самолетов.

Лучшим самолетом по числу участвовавших в перелете признан «АНР-10» конструкции инженера Яковлева. При «Правде» присужден опытный завод легких самолетов, построивший этот самолет.

Премия за самолеты новых конструкций распределены следующим образом.

Первая премия Наркомата обороны СССР — золотые часы и 5.000 рублей — присуждена конструктору Яковлеву за самолет «АНР-10».

Две вторые премии (по 4.000 руб.) присуждены группе конструкторов авиации Авиационного завода им. Молотова за самолеты «АВИАНИТО-1» и конструктору тов. Грибовскому — за самолет «Г-20».

За постройку лучших самолетов первой премии — по 10.000 рублей — присуждены опытный завод легких самолетов; две вторые премии — по 8.000 рублей — заводу им. Молотова и мастерской конструкторского бюро Московского областного совета Осоавиахима.

Отметив высокие летные качества самолета «АНР-3», участвовавшего в перелете вне конкурса, комитет премировал 4.000 руб. конструктора тов. Никитича и 8.000 руб. — конструкторский и производственный коллектив Казанского авиационного института.

Конструкторский и производственный коллектив Ленинградского завода гражданского самолетостроения, выдвинувшего на конкурс экспериментальный самолет «В-23», премирован 3.000 рублей.

За доведение самолетов новых конструкций экипаж самолета «АВИАНИТО-1» — пилот В. В. Карпов, борттехник инженер В. И. Герасимов — премируется 3.000 руб.; экипаж самолета «АН-1» — Ленинградского института инженеров Гражданского воздушного флота — пилот А. П. Соловьев и борттехник А. К. Суворов — 2.500 руб.; экипаж самолетов: «АНР-10» — пилот Ю. И. Носовичев, борттехник А. А. Демешевский, «АНР-3» — пилот Г. И. Миллер, борттехник В. С. Сокин, «Г-20» — пилот Т. Г. Акимов, борттехник Н. Я. Балашов, «АН-4» — пилот М. А. Никифоров, борттехник П. Г. Лычичевский и «В-23» — пилот Н. В. Холмова и борттехник К. М. Лобов — по 1.500 рублей каждый экипаж.

Премия экипажам, показавшим в перелете наибольшие успехи, распределены так: Первая премия Наркомата обороны СССР — золотые часы и 3.000 рублей —

экипажу самолета «АНР-10» — пилот Ю. И. Носовичев, борттехник А. А. Демешевский, «АНР-3» — пилот Г. И. Миллер, борттехник В. С. Сокин, «Г-20» — пилот Т. Г. Акимов, борттехник Н. Я. Балашов, «АН-4» — пилот М. А. Никифоров, борттехник П. Г. Лычичевский и «В-23» — пилот Н. В. Холмова и борттехник К. М. Лобов — по 1.500 рублей каждый экипаж.

Премия экипажам, показавшим в перелете наибольшие успехи, распределены так: Первая премия Наркомата обороны СССР — золотые часы и 3.000 рублей —



Самолет «АНР-10», получивший первую премию.

## ПЕРВАЯ ПРЕМИЯ

(Беседа с конструктором А. Яковлевым)

Победитель перелета «АНР-10» — спортивно-тренировочный двухмоторный самолет для аэроклубов и летных школ, для тренировки летного состава и для обслуживания органов связи.

Он представляет собой свободно несущий моноплан смешанной конструкции. Его формы обтекаемы и гармоничны. Построен он из простейших материалов, имеющих в изобилии в нашей стране, — из авиационной сосны, фанеры, стальных труб, полотна, незначительного количества дюрала. Самолет снабжен советским мотором «М-11» в 100 лошадиных сил. Благодаря удачному аэродинамическому расчету он может развивать скорость в 210 километров в час, что для данного типа самолетов является очень хорошим результатом. Потолок машины — не менее 6.000 метров.



Самолет «АВИАНИТО-1», получивший вторую премию.

## РАДОСТЬ И ГОРДОСТЬ ЗАВОДА

(Беседа с директором завода им. Молотова тов. Кофманом)

На заводе им. Молотова была выставлена большая карта всесоюзного перелета спортивных самолетов. И каждый инженер, каждый рабочий, приходя утром на предприятие, прежде всего взглянул в эту карту.

— Где теперь наш самолет? — Отметка на карте передвигалась по несколько раз в день: пилот аккуратно слал заводу телеграммы-молнии с каждого этапа своего успешного пути. Это было вернейшим доказательством, что самолет находится в безопасности, что работа, которую в кратчайший срок проделал экипаж инженера, техника и рабочих завода им. Молотова.

Самолет «АВИАНИТО-1» был спроектирован и построен за 98 дней. Это — рекорд для самолета такого типа, оборудованного столькими моторами «М-11». Машина — дюралевая конструкция с узлами из нержавеющей стали на сварке. База

расчитана на 3 места. В полу кабины — специальный люк для обслуживания с парашютом.

Самолет имеет оригинальную одностороннюю систему управления, которая позволяет пилоту управлять самолетом с 38 километров в час. Максимальная скорость самолета, показанная на государственных испытаниях, — 204 километра в час. Разбег при взлете — 11—12 секунд. Для посадки самолета достаточно площадки в 100 метров. Продолжительность полета — 3½ — 4 часа.

Самолет предназначен для местных воздушных сообщений.

В проектировании и строительстве самолета наиболее активное участие принимали инженеры Нуров, Выходцев, Уткин, Геллерштейн, Карлов, Бородин, Герасимов, мастера и рабочие Саволенко, Матюхин, Карюшкин, Тихонов, Астапов.



Самолет «Г-20», получивший вторую премию.

## ПИЛОТАЖНЫЙ САМОЛЕТ

(Беседа с конструктором Грибовским)

Самолет «Г-20» — двухмоторная машина с мотором «М-11» в 100 сил.

«Г-20», построенный в мастерской конструкторского бюро Московского областного совета Осоавиахима, был задан как спортивно-тренировочный самолет. Большой запас прочности позволяет долетать на «Г-20» фигуру высшего пилотажа. Самолет может быть использован в учебных целях.

Максимальная скорость самолета превышает 200 километров. Крейсерская скорость «Г-20» — 170 километров.

В перелете «Г-20» оправдал возложенные на него надежды. Те мелкие дефекты, которые были обнаружены в машине в пути, мы сумеем быстро устранить.

Для меня, как конструктора легкого самолета, блестяще завершивший перелет имеет огромное значение: существовавшее до последнего времени мнение о второстепенности спортивной авиации сломано. И теперь, что конструкторы и производственники уже в ближайшие месяцы начнут готовиться к еще более крупному спортивному перелету и состязанию.

Я буду с еще большей энергией работать над конструированием самолетов, необходимых Осоавиахимской авиации и аэроклубам.

## КАК ИДЕТ ПРОВЕРКА ПАРТИЙНЫХ ДОКУМЕНТОВ В МОСКВЕ

Листы «Правды» среди секретарей райкомов ВКП(б)

Редакция «Правды» обратилась к секретарям райкомов ВКП(б) Москвы с просьбой рассказать, как идет проверка партийных документов в районах.

Ниже мы печатаем ответы секретарей Ленинского, Сокольнического, Сталинского и Фрунзенского райкомов.

## Видим то, чего раньше не замечали

Мы уже проверили почти 9 тысяч партийных документов, около половины всех билетов. Сейчас проверка в самом разгаре. В это дело вовлечены буквально все районные организации. Даже там, где проверка незначительна, заметно оживилась партийная работа: партийцы стали приглядываться к людям, увеличилась сеть политических школ, кружков, приводятся в порядок учет.

С помощью коммунистов, выступающих весьма активно, мы разоблачаем пролезших в партию врагов, проходивших, разложившихся и скрытых троцкистов. Уже исключено из партии 50 человек. Задержано 518 партийцев до окончательного выяснения.

Проверка позволяет глубже видеть работу партийных. Обнаруживаются вещи, ранее неизвестные райкому.

Во ВНИТО (Научно-инженерно-техническое общество) нам пришлось задержать партийцев и 3 члена партии. Приостановили проверку и обследовали всю работу партийной организации ВНИТО. Оказалось, что партия совершенно бездействовала, партийно-массовая работа не была и в доминирующей, исключительно запущенное было партийное хозяйство.

В партийной организации конторы «Котлопост» мы обнаружили в составе партии бывшего белогвардейца, скрывшего свое прошлое. Пришлось назначить переизборы партии. На фабрике «Госнап» в числе партийцев оказался бывший жандарм Ковалев. До недавнего времени он был по-

стоинным посетителем церковного хлере, где пел в хоре.

Некоторые секретари райкомов оказывались весьма слабыми работниками. Секретарь райкома на заводе: Метрострой, им. Землячки, «Агроном» и в водопровод Моссабзоты пришлось заменить лучших работниками.

Много хороших, растущих коммунистов мы наметили для выдвижения на руководящую партийную и хозяйственную работу. Голубева, заместителя секретаря райкома завода им. Рудзутак, назначен на самостоятельную работу секретарем райкома; Лобов, парторга МОЗС № 1, выдвинул заместителем секретаря райкома; Козлов, рабочего завода им. Рудзутак, назначен секретарем райкома небольшой организации.

Во время проверки нам приходилось встречаться с многочисленными товарищами, которые в прошлом имели партийные выписки, но затем на протяжении работы исправлялись, стали действительными коммунистами. Партийцы видели, что эти товарищи давно заслужили снятие выговора, но не побуждали ходатайства перед райкомом. Сейчас мы с многих товарищей сняли эти выговоры.

В тех организациях, где прошла проверка, только за последнее время поступило 110 заявлений от беспартийных товарищей с просьбой принять их в союзуствующую партию.

С. КОРНЫТИН.

Секретарь Ленинского райкома.

## Пассивных и „молчаливых“ стало меньше

Мы проверили партийные документы у большей части коммунистов нашего района. Около 700 коммунистов проверились полностью — это коммунисты из заводских организаций, где первая проверка проходила в спешке в виду каппелю. Мы провели также районную проверку в парторганизации районного отдела внутренней торговли.

Задержаны партийцы у 150 коммунистов. Кто они? 25 человек оказались жуликами, троцкистами, белогвардейцами, врагами партии. Их мы немедленно исключили из партии. Около 40 партийцев задержано у коммунистов, вызвавших сомнение при проверке.

Исключили из партии замаскировавшегося троцкиста Козлова. Он хранил у себя троцкистскую литературу, берег список 150 троцкистов.

Проверка партийных документов оживила все отрасли партийной работы. Например, на заводе «Геофизика» открывается партийный кабинет; коммунисты, которые ранее не участвовали, приходят в партию и требуют

зачислить их в политическое училище и кружки.

Проверка приободрила так называемых «пассивных» коммунистов, пассивных по внепартийным организациям. На «Красном богатыре» среди «пассивных» — много старых кадровых рабочих, выступивших в партию в ленинские времена. На фабрике эти коммунисты редко, активно в партийной работе не участвовали.

Райком предложил партияком уделить этим коммунистам особое внимание, проводить их на производство и поручать партийную работу. Одного коммуниста, старого рабочего с «Красного богатыря», ушедшего на пенсию (в физическом работе он больше не способен), мы послали парторгом в один трест. Товарищ оказался замечательным парторгом.

Отрадно отметить, что коммунисты стали проявлять к своим партийным билетам исключительно бережное отношение.

Г. СТАЩЕНИЧ.

Секретарь Сокольнического райкома.

## Питомцев комсомола — на комсомольскую работу

За время проверки партийных документов мы задержали 618 партийцев из 7.255.

Прежде всего обнаружили 56 билетов, аннулированных ЦК партии. 55 билетов объявлены, пришли в негодное состояние и подлежат в замене, 110 билетов задержаны по получению справок о чистоте 1929 года и 396 партийцев задержаны по выяснению различных обстоятельств.

25 человек исключили из партии. Среди них — бывший колхозник Мамов, троцкист Ренжов и Толмачев, участники крошечного мятежа и спекулянт Хрусталев, жулики Савин, Пряжик, Попов.

Проверка ознакомила нас с живыми людьми, мы узнали их нужды. Там прошла проверка партийных документов коммунистов, работавших кондукторами фабрики тов. Зинькова. Муж ее — в Красной Армии на Дальнем Востоке. Ребенок Зиньковой тяжело болен. Зинькова вынуждена была бросить работу, оторвавшись от партийной организации. В течение 8 месяцев она не поддерживала связи с партийной организацией. В райком зачислили ее в «мертвые души». Райком предложил партийной организации оказать Зиньковой всестороннюю помощь, привлечь ее к активной работе.

При утверждении актов райком указывает на конкретные недостатки партийной организации и ее отдельных членов.

Эти выводы райкома обсуждаются на собраниях первичных организаций.

Результаты уже сказываются. На заводе «Промдизм» заведена книга учета членских взносов, даны партийные поручения коммунистам, которые до проверки их не имели. Оживилась партийная работа на заводе «Фрезер», «Электротрактор» и других.

Проверка обнаружила неординарное явление в работе с комсомолом. Коммунисты комсомольского возраста уходят из комсомола.

— Женятся. Какой же и теперь комсомолец.

— После армии с комсомолом распрощался, — так заявляли они на проверке. Молодых членов партии — питомцев комсомола — мы в большинстве случаев переводим на комсомольскую работу.

А. ОСИПОВ.

Секретарь Сталинского райкома.

## Правильно расставлять людей

Фрунзенский райком в свое время не смог отчитаться перед ЦК ВКП(б) за 71 партийцев. Во время проверки партийных документов мы должны были найти эти билеты.

При разборе и приведении в порядок партийного архива на фабрике им. Молотова в груде архивных бумаг обнаружили 56 контрольных карточек, оставшихся найти еще 15 партийцев. Они были обнаружены в архиве райкома завода им. Горькова незаполненными. Таким образом, все потерянные билеты найдены.

В настоящее время проверены документы у 5.600 членов партии, что составляет почти половину нашей организации. Задержано 265 партийцев.

Мы увидели, что только примерно 20 процентов билетов и учетных карточек имеют удовлетворительный вид. Остальные запятаны, обветшали, имеют повреждения. Особенно много дефектов в учетных карточках: далеко не все графы заполнены, и служебная биография члена партии весьма трудно установить.

Сила партийной организации во многом зависит от правильной расстановки коммунистов. При проверке мы убедились, что эту истину усвоили далеко не все. В партийной организации падают и типологи «Прометей» — 50 членов партии, и из них только 4 работают на производстве, а остальные 46 — в конторе, на канцелярской работе.

Во время проверки мы узнали сотни прекрасных коммунистов и хороших работников, которых раньше не знали. Вот, например, 18-я типография. Здесь в таком отношении тов. Павлов, старый производственный, пользующийся громадным авторитетом среди рабочих; тов. Кашпанов, молодой коммунист, выстроивший в крупном общественном работнике; парторга Павлов, Зобин, Зеленов также быстро растут и будут, несомненно, хорошими партийными работниками. Всех этих товарищей мы будем выдвигать на руководящую работу.

А. ДРИЗУЛ.

Секретарь Фрунзенского райкома.

## СОБРАНИЕ УЧАСТНИКОВ ВСЕСОЮЗНОГО ПЕРЕЛЕТА

Вечером 13 сентября в клубе им. Дзержинского состоялось собрание летчиков, пилотов, парашютистов Москвы, посвященное итогам всесоюзного перелета легкомоторных самолетов.

Летчики Данилов и Федосеев из Центрального аэроклуба им. Косарева рассказали о своем участии в перелете.

Участников перелета приветствовали гг. Горшенев, Жуков и другие. Получено также приветствие от тов. Яковлева. По словам приветствие товарищу Сталину.

В конце собрания участникам перелета были вручены значки и почетные грамоты. (ТАСС).

## НОВИНКИ XI ВСЕСОЮЗНОГО СЛЕТА ПЛАНЕРИСТОВ

БОКТЕБЕЛЬ, 13 сентября. (Спец. корр. «Правды»). Ваш корреспондент беседовал с чемпионом XI всесоюзного слета планеристов тов. Мамоним от итогов первых дней и перспектив слета.

XI всесоюзный слет планеристов следует считать самым интересным слетом по качеству, разнообразию, оригинальности конструкции, — сказал тов. Мамоним.

Какие конструкции заслуживают особого внимания? Это прежде всего двухмоторный моноплан конструкции Беляева. По управляемости, маневренности, устойчивости «БМ-2» стоит выше других двухмоторных машин не только в СССР, но и за рубежом. На односторонних рекордных машинах особую ценность для слета представляет «БМ-2» — конструкция конструкции Ивасевича. Этот острокрылый, задвижной

до предела моноплан по формам и конструкции является последним словом планерного строительства в СССР. По конструкции, летным качествам — претендует на первое место. В одном ряду с этой машиной стоит «ГП-6» конструкции Громова.

В числе других машин стоит также «Рот фронт-6», только на-даль отличия выдерживающий испытание на дальность полета.

XI слет изобилует новинками. За числа наиболее интересны отчету экспериментальной машины «Тондэн» Борина и Антонова, у которой вместо хвостового оперения находится несущая поверхность. В ближайшем для нас Новочеркасска прибудет мускулат конструкция Беляева. Мускулат — планер, снабженный винтом, который приводится в движение педалями.

## БЕЗОБРАЗИЯ В БАКИНСКОМ АЭРОПОРТЕ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 13 сентября. (Морр. «Правды»). Ежедневно через Бакинский аэропорт пролетают четыре самолета — два пассажирских и два почтовых. Из всех станций, расположенных на трассе между Москвой и Тифлисом, Бакинский аэропорт пользуется у пассажиров и пилотов самой дурной репутацией.

«Комната отдыха» изобилует елопками и другими насекомыми. Выходят из кабинеты газом, от которых больше страдают люди, чем насекомые. Многие из получивших предпочтительнее спать во дворе.

Аэропорт находится в 30 километрах от города. Единственная автомашина почти всегда в разгоне. Приезжающих в Баку пассажиров приходится километром пешим идти к ближайшей станции электрической железной дороги.







## ФАШИСТСКИЙ С'ЕЗД — В НЮРЕНБЕРГЕ

АНТИСОВЕТСКИЕ ВЫПАДЫ  
РОЗЕНБЕРГА И ГЕББЕЛЬСА

БЕРЛИН, 13 сентября. (ТАСС). Анти-советский тон, заданный Гитлером на нюрнбергском с'езде фашистской партии, все усиливается, принимая характер широкой закулисной антисоветской кампании. Особенно резкие антисоветские характером отличались выступления речи президиума Альфреда Розенберга. Вся речь Розенберга была выдержана в нелепых и пошлых клеветнических характеристиках и тону антисоветских выпадов.

Розенберг неоднократно подчеркивал, что с коммунистами нельзя идти ни на какой компромисс. Фашистское давление, по словам Розенберга, показало в этом отношении пример другим народам. В заключение Розенберг требовал «защиты национал-социализма в борьбе с коммунизмом».

В исключительном клеветническом и злобно-антисоветском духе выступил на с'езде Геббельс.

ВЕНА, 13 сентября. (ТАСС). Швейцарская и австрийская печать, комментируя с'езд фашистской партии в Нюрнберге, подчеркивает его армейско-империалистический характер.

«Нелепый парадей» пишет: «Нюрнбергский с'езд в этом году стоит под знаком усиленного внимания к агрессивным намерениям фашистского движения».

Баварская «Националь» пишет: «Нюрнбергский с'езд фашистской партии в Нюрнберге — это не только собрание, но и манифестация агрессивных намерений фашистского движения».

ВЕНА, 13 сентября. (ТАСС). По сообщению из Вульштадта, вчера выехала в Нюрнберг группа депутатов венгерской правительственной партии «единства» во главе с председателем сельскохозяйственной палаты Мочером для присутствия в качестве гостей на с'езде фашистской партии.

## 28,5 МИЛЛИАРДА МАРОК ДОЛГУ

БЕРЛИН, 12 сентября. (ТАСС). В национал-социалистическом экономическом журнале «Дойче фельксцайтунг» помещена статья германского министра финансов Шерри-Броуна, в которой приводятся официальные данные о размерах государственной задолженности Германии.

По словам министра, общий внутренний государственный долг Германии, включая задолженность отдельных провинций и городов, составляет 28,5 млрд марок.

## ТАМОЖЕННАЯ ВОЙНА МЕЖДУ США И ГЕРМАНИЕЙ

НЬЮ-ЙОРК, 12 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства «Ассошиэтед пресс», государственные секретари США (министры иностранных дел) Халл довел до сведения германского правительства, что после 15 октября германские товары при ввозе их в США будут облагаться максимальными таможенными пошлинами, так как Германия проводит политику дискриминации по отношению к импорту из Соединенных Штатов.

Действие торгового договора между США и Германией, основанного на принципе наибольшего благоприятствования, истекает 15 октября. С этого времени тарифы, которые после 15 октября будут предоставлены Соединенными Штатами другим странам на основе взаимных торговых соглашений, не будут распространяться на Германию.

## ЛОНДОН-ДЖОРДЖ И МОРРИСОН ПОДДЕРЖИВАЮТ ВЫСТУПЛЕНИЕ ЭСМИЛЬОН ХОРА

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 13 сентября. Официальная декларация британского правительства, вышедшая в речи Эсмильона Хора (была одобрена представителями лейбористов Моррисоном и либералом — Ллойд-Джорджем).

Моррисон, выступая с речью в Фулеме, заявил, что британское общественное мнение поддерживает позицию Хора, и потребовал, чтобы британское правительство действительно проводило эту позицию в жизнь.

Ллойд-Джордж, выступая в Плимуте, говорил:

«Мы должны избежать той ошибки, которую мы сделали в отношении Японии. Это послужило началом. Именно потому, что мы отстали от улова Лиги наций, с нами перестали считаться Германия, Италия и Япония».

## ИТАЛЬЯНСКАЯ ПЕЧАТЬ НЕМОЩЕСТВУЕТ

РИМ, 13 сентября. (ТАСС). Комментари итальянской печати на речь Хора носят исключительно резкий характер.

Наиболее употребительные термины газет: «шантаж», «фашизм», «агрессия» и т. п. Все почти возвращается к вопросу Англии в отношении Японии, захватившей безжалостно Китай, и в отношении Германии, многократно нарушавшей международные договоры.

«Нонпола ди Рома» пишет, что вчера уехали из Неаполя в Восточную Африку 6 тыс. солдат, сегодня, завтра и в следующие дни отправка войск будет продолжаться. «Это лучший комментарий», — пишет газета, — к женскому разговору».

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер из Рима, итальянская печать предисказала с сегодняшнего дня прекратить нападки на Англию.

## 300 АНГЛИЙСКИХ ВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ В ЕГИПТЕ

РИМ, 12 сентября. (ТАСС). Как сообщает египетская газета «Ахрэм», на аэродроме Абукир, близ Каира, прибыли двадцать в секретном порядке 300 английских военных самолетов.

Самолеты были доставлены в разобранном виде. Сборка самолетов проводится в секретном порядке. 230 самолетов уже собраны.

ЛОНДОН, 12 сентября. (ТАСС). По сообщению из Каира (Египет), египетское правительство решило закупить английские самолеты для своего военно-воздушного флота.

На приобретение самолетов ассигновано 40 тыс. фунтов стерлингов.

## РИКЕТ НЕ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ КОНЦЕССИИ

ВЕНА, 13 сентября. (ТАСС). Вчера прибыл в Вульштадт на самолете из Афин английский промышленник Рикет, заключивший, как известно, соглашение о концессии с абиссинскими немцами.

В беседах с корреспондентами венгерской печати Рикет заявил, что он является единственным и исключительным владельцем абиссинской нефтяной концессии сроком на 75 лет. Рикет добавил, что он работает совместно с одной крупной финансовой группой, о которой он, однако, отказывается что-либо сообщать.

Рикет отрицательно ответил на вопрос корреспондентов газет, будет ли он вести переговоры с Италией насчет концессии, и сообщил, что он теперь направляется в Лондон и оттуда обратно в Абиссению.

## АНГЛИЙСКИЕ ЭСМИЛЬНЫ В АДЕНЕ

ЛОНДОН, 13 сентября. (ТАСС). По сообщению из Адена (Аравия), туда прибыли пять английских эсминцев.



Члены частной военной службы К. Е. Воронин и др. в форме летчиков. В центре — командир группы К. Е. Воронин. С ним — командир группы К. Е. Воронин. С ним — командир группы К. Е. Воронин.

## ИТАЛО-АБИСИНСКИЙ КОНФЛИКТ

# Англо-французские переговоры

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ О РЕЧИ ЛАВАЛА

(По телефону от парижского корреспондента «Правды»)

ПАРИЖ, 13 сентября. Категорическое заявление Лавала в его речи о том, что Франция останется верна своим обязательствам, записанным в пакте Лиги наций, является, по мнению французских газет, присоединением Франции к английской позиции.

Речь Лавала подтверждает, что между Францией и Англией идут переговоры о компромиссе. Франция хочет, чтобы Англия, во-первых, определенно гарантировала Франции поддержку в случае нападения Германии на Австрию; во-вторых, чтобы Англия согласилась на поддержку лавинского пакта. Известны пока эти два условия, хотя есть слухи о переговорах и по вопросу о воздушном и восточном пактах.

Англия, кроме того, должна пойти на уступки в итапо-абиссинском конфликте и допустить известное участие Италии в военном контроле над Абиссинией при условии, что этот контроль будет носить международный характер и осуществляться тремя крупными державами. В таком духе были выработаны предложения «комитета пяти».

Сегодняшняя вечерняя «Тан» пишет:

«Что касается предложений, которые будут переданы Италии «комитетом пяти», то о них точно еще не известно. Однако, по мнению, речь идет о системе, схожей с некоторыми пунктами с системой мандата, который Лиге Риму новые гарантии для экономического и политического преобладания Италии в Абиссинии. Теперь, естественно, все зависит от римского правительства».

Таким образом, мы видим, что вопрос об итапо-абиссинском пакте по типу мандата Англии на Ирак вновь встает практически.

## „Эко де Пари“ об английских планах сближения с Германией

ПАРИЖ, 13 сентября. (ТАСС). «Эко де Пари» публикует корреспонденцию из Лондона, в которой указывается, что в лондонских политических кругах циркулирует большое значение заявления Хора на пленуме Лиги наций о том, что в случае согласия держава Англия готова внести так или иначе поправки в существующие системы и способы распределения сырьевых ресурсов, поправки, которые могли бы облегчить положение стран, бедных сырьем.

Из этого заявления в лондонских политических кругах делают вывод о готовности Англии связать свою политику с Гер-

## РЕШЕНИЯ КОМИТЕРНА В МАССЫ

КОНФЕРЕНЦИЯ АНГЛИЙСКИХ РАБОЧИХ

ЛОНДОН, 12 сентября. (ТАСС). В Лондоне и в крупнейших провинциальных городах Англии состоялись организационные конференции, на которых члены английской делегации на VII конгрессе Коминтерна выступили с докладами о решении конгресса.

Конференции, в которых принимало участие большое количество рабочих, но принимавших и коммунистическую партию, прошли с большим успехом.

На конференции в Лондоне, председатель в здании муниципалитета Баттери, выступил Холлиат Спринг Халл. Смысли 1.000 рабочих на своем подходе к перемещению сил.

На конференции присутствовали многие делегаты профсоюзов — некоммунисты. В прениях принимали участие также лейбористские муниципальные советники и члены независимой рабочей партии. Было продано 1.800 брошюр, посвященных конгрессу Коминтерна.

Политик выступил также на конференции в Шеффилде, где присутствовало 100 делегатов, в том числе делегация от 10 профсоюзов.

На конференции в Манчестере, в которой участвовало 250 делегатов, в том числе 50 делегатов от профсоюзов лейбористской партии и независимой рабочей партии, выступил с докладом Кембл.

В Нью-Кастле на конференции был заслушан доклад Хеннингтона. В прениях по докладу приняли участие члены независимой рабочей партии и «Социалистической лиги».

На конференции в Бирмингеме, где выступил Кембл, участвовало 180 делегатов, на них 40 представителей лейбористских, кооперативных и профсоюзных организаций.

Подобные же конференции состоялись в Брэдфорде, Кардиффе, Глазго и Ипсвиче.

## ЕДИНЫЙ ФРОНТ НА ВЫБОРАХ ВО ФРАНЦУЗСКОЙ СЕНАТ

ПАРИЖ, 13 сентября. (Соб. корр. «Правды»). Административный комитет социалистической партии принял важное решение. Он принял свою предыдущую резолюцию и разрешил сенской федерации социалистической партии в качестве исключения на общей тактике социалистической партии не выставлять на первом туре своих партийных кандидатов, но выступить вместе с другими левыми партиями в общем списке.

Это решение важно, потому что оно обеспечивает на предстоящих выборах в сенат от департамента Сены (от которого выборы в сенат премьер-министр Лаваль победил кандидатуры народного фронта и в том числе избрание трех или пяти коммунистических сенаторов).

Михайлов.

## ВЗРЫВ НА ШАХТЕ В ЙОРКШИРЕ

ЛОНДОН, 13 сентября. (Соб. корр. «Правды»). На шахтенной шахте в Йоркшире произошел вчера взрыв. 15 рабочих убито и 9 тяжело ранено.

Взрыв произошел на глубине в 450 футов. За взрывом последовал пожар. К моменту взрыва в шахтах находилось 160 человек.

Михайлов.

## ВОЛНИЕНИЯ В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ИНДИИ

ЛОНДОН, 12 сентября. (ТАСС). По сообщению корреспондента «Таймс» в Симле (Индия), англо-индийские власти в северо-западной провинции провинции Индия посылают войска на территорию командов для репрессий против повстанцев, принимавших участие в недавнем восстании близ Гандиской дороги.

Английские войска из Гавальиндиди (Панджаб) заменяют пенджабские войска, занятые операциями на границе.

## ПЕРЕСТРЕЛКА В МЕКСИКАНСКОЙ ПАЛАТЕ ДЕПУТАТОВ

НЬЮ-ЙОРК, 12 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства «Ассошиэтед пресс», в мексиканской палате депутатов во время бурных прений два депутата открыли стрельбу по своим политическим противникам.

Убит депутат правительственного большинства Вальдес. 2 других депутата ранены.

## ПРИЕМ В ПОЛПРЕДСТВЕ СССР В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 12 сентября. (ТАСС). Вчера в полпредстве СССР был устроен завтрак, на котором с французской стороны присутствовали начальник генерального штаба французской армии генерал Гамелен и начальник штаба военно-воздушных сил генерал Пикар.

На завтраке присутствовали руководители делегации РККА на французских переговорах тов. Седкина и военно-воздушный атташе СССР по Франции тов. Васильченко.

## НАЗНАЧЕНИЕ СРОКА ПЛЕБИСЦИТА В ГРЕЦИИ

ПАРИЖ, 13 сентября. (ТАСС). По сообщению «Матена», плебисцит в Греции по вопросу о форме государственного строя назначен на 27 октября.

## По столбцам зарубежной печати

„ГЕШЛОССЕН“

Я всегда был против недооценки газетных объявлений. Я пишу в виду не рекламы, а именно простого, бесхитростного объявления, скажем, о театре, о кино.

В тому же газетное объявление — часто ключ к малозначительным, но разнородным вещам. Вот, например: господин Альфред Розенберг выступил на протискивании в Нюрнберге с «важнейшим искусством». А что такое «важнейшее искусство», так на немецких газет и не угадать.

Конечно, некоторые представления можно себе составить, основываясь на речах других ораторов, которые рекомендовали представителям немецкого искусства посадить либо в тюрьмы, либо в сумасшедшие дома. Но все же этих намеков, несмотря на их полную прозрачность, недостаточно, чтобы иметь представление о том, что означает «важнейшее искусство» на практике, в жизни.

Вот тут-то на помощь приходит газетное объявление, и именно театральное. Но где же искать искусство, если не в театре?

Вы бегите берлинскую газету, скажем «Германн», от 11 сентября 1938 года и смотрите театральные объявления.

Вы немедленно убедитесь, что самая распространенная шпала в Берлине — это «Гешлоссен».

В самом деле, под рубрикой: Камерный театр (не смешивать с Тау-роу-роу) — «Гешлоссен». Трибуна — «Гешлоссен». Театр на Саарской улице — «Гешлоссен».

Театр комедии — «Гешлоссен». Метрополитен театр — «Гешлоссен». Народный театр — «Гешлоссен». Пешенский художественный театр — «Гешлоссен».

Театр Шиллера — «Гешлоссен». Театр на площади Хорст Весселя — «Гешлоссен».

Германская народная опера — «Гешлоссен».

Вы откладываете газету, бегите немецкий словарь и опять-таки немедленно убедитесь, что слово «гешлоссен» означает «закрыт».

Половина берлинских театров закрыта. Неправильно открытие театрального сезона, лживо название! Простите все же: а что идет в уже открытых театрах? Может быть, им там найдены образцы подлинного «важнейшего искусства».

В той же газете «Германн» особо выделены два театральные объявления. Прочтем первое. Оно гласит: Государственный театр. Государственная опера на улице «Под липами».

Волшебный стрелок. Извините, но эта опера старая, очень старая. Оперу «Волшебный стрелок», или «Фрейштутц» написал Вебер. Об этой опере писал еще Пушкин: «Нам развлекать Фрейлих Перстами робких учениц».

При чем же тут Розенберг и «важнейшее искусство»?

Прочтем второе объявление. Малый Дом (название театра). Ревизор. Комедия Гоголя.

Автор явно знающий. Но опять-таки, при чем тут Розенберг и «важнейшее искусство»?

А при том, что без «Ревизора» и «Волшебных стрелков» театры не делают сборов, при том, что фашистское искусство реально означает: авторы в тюрьмах или в сумасшедших домах, а театры — «гешлоссен».

Дж. ГОЛЬДХИЛЛ.

## Школы «только для арийцев»

Опубликован приказ германского министерства просвещения Руста о разделении школ по расовому признаку.

Дети «арийского происхождения» будут не брать примесей в школы, в которых обучаются дети «чуждородных арийцев». Для них будут созданы особые школы.

Приказ вступает в силу с весны 1939 г. ТАСС.

## Клуб освистанных авторов

К многочисленным английским клубам прибавился еще один — клуб освистанных авторов. Членом этого нового клуба, недавно открытого в Лондоне, может быть только автор, пьеса которого была освистана на первом представлении. Если какая-нибудь новая пьеса члена клуба хорошо принимается публикой, — его немедленно исключают из клуба.

Такой клуб существовал уже в 1879 г. в Париже. Основателем его был Эмиль Золя, Гюстав Флобер и Гюстав Мопсан.

## Иностранная хроника

С 17 по 20 сентября состоится большое маневры английской армии.

Самолет «Поларис звезда», на котором американский летчик Йелсорт намеревался предпринять полет в Антарктику, потерял авиаряд во время испытания мотора.

Два румынских пилота — капитан Попистану и лейтенант Пашану — начали полет на Букареста в Токио через СССР. В Букаресте самолет потерпел аварию из-за аварии мотора. Пилотам удалось спастись с помощью парашютов.

В США провозглашен манифест протеста против высоких цен на мясо. У рынка, объявленных под бойкотом, выставлены пакеты домашних животных.

В городе Мексико (столица Мексики) 300 студентов захватили университет в знак протеста против угрозы властей закрыть его. Студенты требуют также реформы университетского устава.

В муниципальном городе Сен-Луи (США) произошли бурные столкновения между празднующими группировками «отцов города». Связка закончилась перестрелкой, во время которой были ранены двое служащих муниципалитета и два полицейских.

## ЭРИТРЕЯ

По общему мнению иностранных военных специалистов, главный патис итальянской армии на Абиссению ожидается с северо-востока, из Эритреи.

С Эритреи связаны памятные даты в истории итальянского провинциализма в Африку. Ровно 50 лет назад, в 1885 г., на побережье Эритреи высадился первый итальянский десант; с этого момента ведет свое начало покорение этой страны, занимающей 118 тысяч квадратных километров и имеющей 510 тыс. жителей.

В 1896 г. из Эритреи двинулась итальянская армия в Абиссению, на плоскогорье Ахум. Эта экспедиция, как известно, закончилась разгромом итальянских войск. 4.000 километров отделил главный порт Эритреи — Массауа — от берегов Италии. Массауа лежит на небольшом острове, который соединен дамбой с другим островом — Таудуном; последний в свою очередь соединен полуостровом Таудуном с материком. Еще в феврале этого года Массауа насчитывала не больше 15 тыс. жителей, а пропускная способность порта составляла 5.000 тонн грузов в месяц. В Массауа было тогда тихо. Два раза в месяц сюда заходили итальянские почтовые пароходы, редкие вагончики суахи, парусники, поддерживавшие связь через Красное (в древности оно называлось Эритрейское) море с противоположным арийским берегом.

В настоящее время Массауа, как река в половодье, разлилась далеко за свои прежние пределы. В течение нескольких месяцев, нараставшая, в лагуна Эритреи, здесь вылилась три арийских моря. Сотня пароходов ежедневно доставляет солдат и рабочих, танки и самолеты, грузовики и автомашины, история с горючим в полном объеме, продовольствие и фураж. В один день корреспондент «Тан» напечатал в порту 24 парохода, общим водоизмещением в 276 тыс. тонн!

Ремонтная работа потребовала колос-

сальных средств и усилий. Для этих работ были доставлены из Италии тысячи квалифицированных рабочих, — туземцы могут быть использованы только как землекопы, грузчики и т. п. А Массауа — одно из самых жарких мест в мире. Средняя температура термометра колеблется 40—45 градусов в тени, ночью он редко падает ниже 30 градусов. Люди, прибывшие из Генуи, Авиньона, Венеции и других итальянских городов, не в состоянии работать днем, их рабочие время — от 6 до 10 часов утра и от 6 до 10 часов вечера.

Из Массауа идет железная дорога в Асмару, столицу Эритреи, а оттуда — в Керен и далее — к западным границам. Общая протяженность железной дороги — 410 километров. Кроме того, итальянцами построены шоссейные дороги длиной в 800 километров. Установлено регулярное автомобильное сообщение с пунктами, расположенными вдоль северной границы Абиссинии.

До февраля Асмара имела 18 тыс. жителей, в том числе 3 тыс. европейцев. Теперь добавился гарнизон в 20 тысяч солдат. Весь город, описывает корреспондент «Тан», переполнен. В номерах гостиниц сидят по несколько человек, войска заходят в порты и подвалы. Для журналистов отведен дом местной фашистской организации, там же «для удобства» будет размещена военная цензура.

В Асмаре не окончился еще сезон дождей. Каждое утро, с точностью часового механизма, огромные тучи застилают небо. К падению начинается не дождь, а невиданной силы небесный водопад. В десяти метрах ничего не видно. Глинистая почва превращается в непролазную грязь. Так начинается день за днем, неделя за неделей.

Природные условия создают чрезвычайные трудности условия для военных протискива-

ний.

Богат почва Массауа — Асмара (80 км по прямой линии) поднимается до столицы



Эритрея, которая расположена на высоте 2.400 метров, европейцы, прибывшие сюда впервые, сразу чувствуют на себе влияние необычайно низкого атмосферного давления. Оно значительно ниже, чем в Альпах, — на высоте в 4.000 метров. Нужно немало времени, чтобы организм освоился; приехавшие чувствуют головные боли и бессонница, не прекращается кровотечение из носа и ушей.

Открытая проблема — недостаток воды. Африка назидается страной жажды. Итальянскому командованию при-

дется создавать громадные дождевые каналы — каждую часть будут сопровождать в походе цистерны с пресной водой.

Недоразумения, отсутствие необходимого количества воды благоприятствуют развитию эпидемических заболеваний. Оспа, малярия, возвратный тиф, дизентерия уже дают себя чувствовать, они являются неизменными спутниками передвижения армии.

Л. БЕРНАР.



